



534E

ПОГРУЗЧИК КОЛЕСНЫЙ



■ Мощность нетто
169 кВт (227 л.с.)

■ Модификация для
условий севера

■ Ковши ёмкостью
от 2.6 до 5.7 куб. м

■ Эксплуатационная масса
20 828 кг

Один из лучших погрузчиков в своём классе,
производительности и широкому спектру предлагаемых



Ходовая часть и тормозная система

Благодаря планетарным колёсным передачам, плавающим полуосям и коническим дифференциалам обычного типа обеспечивается оптимальная передача крутящего момента, экономия топлива и хорошее сцепление колёс машины с грунтом. Рабочие тормоза с отдельным приводом на тормоза переднего и заднего мостов обеспечивают высокую безопасность работы и лучший контроль за скоростью движения погрузчика.

Система охлаждения

3-х секционный модуль охлаждения, включающий в себя радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии и охладитель нагнетаемого турбиной воздуха, продувается вентилятором с автоматической системой регулировки скорости вращения, что позволяет достичь оптимальных температурных параметров работы двигателя и трансмиссии.

благодаря высокой
ого навесного оборудования



Комфортные условия работы оператора

Стандартная кабина с защитным ограждением ROPS/FOPS и системами отопления и вентиляции, обеспечивает безопасность и комфортные условия работы оператора.

Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки, перемещаемое вперёд и назад, с подлокотниками и подголовником, обеспечивает комфорт и уменьшает усталость оператора.

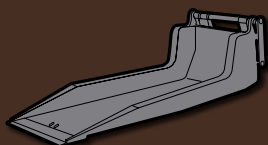
Высокопроизводительный двигатель

Двигатель Cummins QSC8.3 соответствует требованиям норм по выбросу выхлопных газов EU Stage IIIA и EPA Tier 3. Современная электронная система управления двигателя QSC обеспечивает увеличенную мощность, высокий крутящий момент и хорошую управляемость во всём диапазоне оборотов. Идеальное сочетание электронной системы управления с долговечной конструкцией блока двигателя, обеспечивает погрузчику возможность работать в самых тяжёлых условиях эксплуатации. Увеличенные интервалы прохождения очередного ТО, хороший старт холодного двигателя в условиях низких температур, а также низкая шумность, обеспечивают высокий комфорт работы оператора.

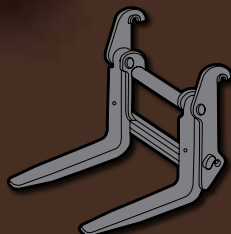




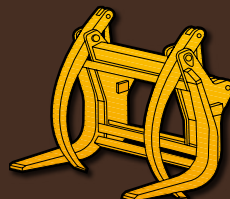
Компания DRESSTA предлагает к своим машинам широкий ассортимент высококлассного навесного рабочего оборудования, благодаря которому увеличивается применяемость и производительность в разных условиях эксплуатации, а также повышается надёжность и долговечность техники.



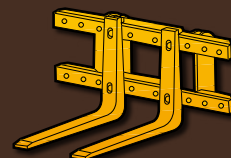
Ковш для очистки ленточных конвейеров



Вилы для поддонов (для быстросъёмного соединения)



Гидравлический челюстной захват

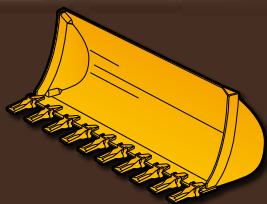


Вилы для поддонов

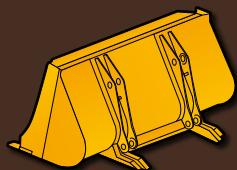
Быстросъёмное соединение позволяет оператору менять навесное рабочее оборудование не выходя из кабины.

Возможность выполнять погрузчиком различные работы и высокая производительность машины достигаются благодаря применению таких опций как: гидравлический челюстной захват для работы в лесном хозяйстве и при перемещении труб, вилы для поддонов и разного рода ковши.

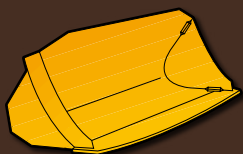




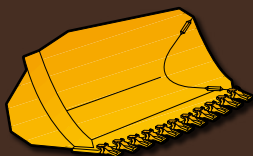
Ковши общего назначения в версиях: с угловой (лопатообразной) и прямой режущей кромкой, с зубьями и с режущей кромкой на болтах



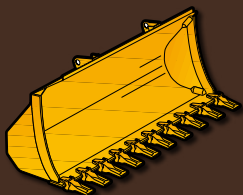
Ковш общего назначения с клыками для подрыхливания твёрдых покрытий



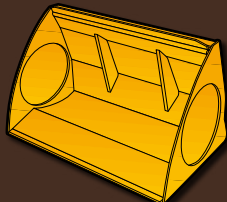
Ковш для камней (для скальных пород) с угловой режущей кромкой



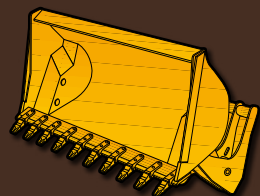
Ковш для камней с угловой режущей кромкой и с зубьями



Ковш для камней с прямой режущей кромкой и с зубьями



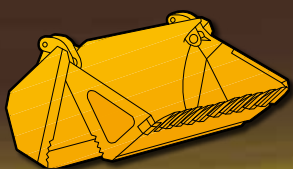
Ковш для сельскохозяйственной продукции (напр. для сахарной свёклы) с выталкивателем при разгрузке



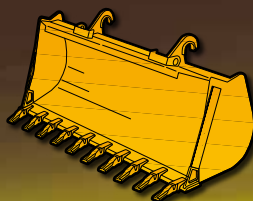
Ковш высокой разгрузки с зубьями



Ковш для лёгких материалов



Многооперационный ковш



Ковш для камней, с зубьями (для быстроразъёмного соединения)



В зависимости от условий работы погрузчика, могут применяться разные ковши, с учётом плотности и абразивности загружаемой породы. Хорошее заглубление ковша в породу и высокая производительность погрузчиков DRESSTA достигаются благодаря применению на наших ковшах коронок зубьев, адаптеров для крепления коронок зубьев, и режущих кромок от самых лучших производителей в мире.



Технические данные

ДВИГАТЕЛЬ

* Марка	Cummins QSC8.3
Тип	дизель, четырёхтактный, с турбонаддувом и OHB
Мощность брутто SAE J1995	179 кВт (240 л.с.)
Мощность нетто (на маховике), SAE J1349/ISO 9249 при 2200 об/мин	169 кВт (227 л.с.)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	1085 Нм
Объём двигателя	8,3 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	114 x 135 мм
Количество цилиндров	6
Система очистки воздуха	сухого типа, с индикатором засоренности

* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Одноступенчатый, однофазный, коэффициент трансформации 2,7 к 1.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Гидромеханическая с промежуточным валом, переключаемая под нагрузкой, с электрическим управлением, четырехскоростная – четыре передачи вперед и четыре – назад. Переключение передач 1–2 (I диапазон) и 3–4 (II диапазон), а также вперед-назад, возможно под нагрузкой электрическим путем. Переключение диапазонов – механическое, после остановки машины или при работе на малых скоростях движения, после загорания лампочки сигнализирующей отключение блокировки рычага переключения диапазонов.

СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОГРУЗЧИКА

Передача	вперед и назад, км/ч
Первая	8,2
Вторая	16,4
Третья	27,2
Четвертая	42,4

ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Дифференциал обычного типа, конический.

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тяжелого типа, с большим передаточным числом, двухступенчатые, с главной передачей и колесными редукторами планетарного типа. Главные передачи – конические с гипоидным зацеплением. Передний мост соединен с рамой неподвижно, задний балансирно, с углом качания балансира в поперечной плоскости 26°.

СИСТЕМА ПОВОРОТА

Рама шарнирного типа состоящая из двух звеньев. Система управления гидростатического типа обеспечивает плавное и точное управление погрузчиком на любой скорости движения. Дополнительно погрузчик оборудован аварийной системой поворота. Угол поворота (вправо, влево) 35°/ 35°
Радиус поворота 6,22 м

ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Погрузчик оборудован рабочей (главной) и стояночной тормозными системами. Рабочий тормоз имеет пневмогидравлический привод и тормозные механизмы сухого трения в каждом колесе. Действует отдельно на каждый из ведущих мостов. Стояночный тормоз состоит из одинарного диска, установленного на валу привода переднего моста. Включение тормоза осуществляется пружинами а выключение пневматически. Обе тормозные системы оборудованы световыми сигнальными устройствами.

ГИДРАВЛИКА РАБОЧЕЙ СИСТЕМЫ

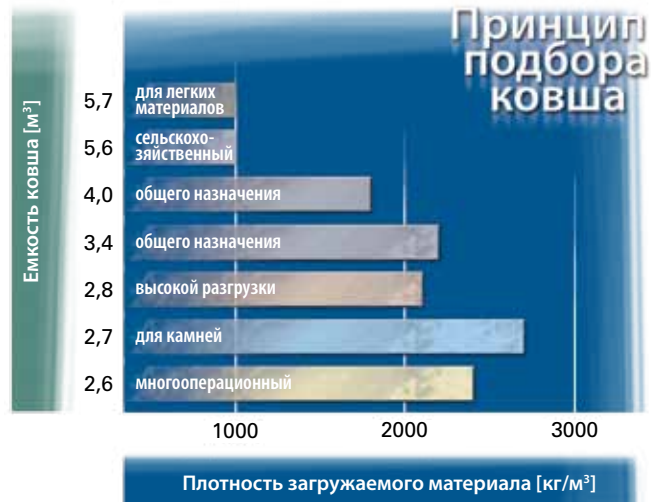
Бак гидросистемы, со смотровым окошком и обратными фильтрами (10-мкм). Полнопоточное фильтрование масла обеспечивает сеточный фильтр. Насосы шестеренчатые с приводом от двигателя через шестеренчатые редукторы гидротрансформатора. Производительность насосов при 2200 об/мин и давлению 16 МПа:
– главный, рабочей гидросистемы – 188 л/мин,
– системы поворота и рабочей гидросистемы – 173 л/мин,
– гидропривода вентилятора – 40 л/мин.
Главный распределитель: двух- или трехсекционный, с предохранительным клапаном; уменьшен до минимума уровень усилия оператора для управления распределителем. Предохранительный клапан срабатывает при 16 МПа. Гидроцилиндры: двухстороннего действия с закаленными и хромированными штоками.
Диаметр цилиндра и ход штока:
стрелы (2) 160 x 860 мм
ковша (2) 160 x 470 мм
поворота (2) 110 x 442 мм
Время подъема стрелы 6,0 с
Время опускания стрелы 3,5 с
Время разгрузки ковша 2,0 с

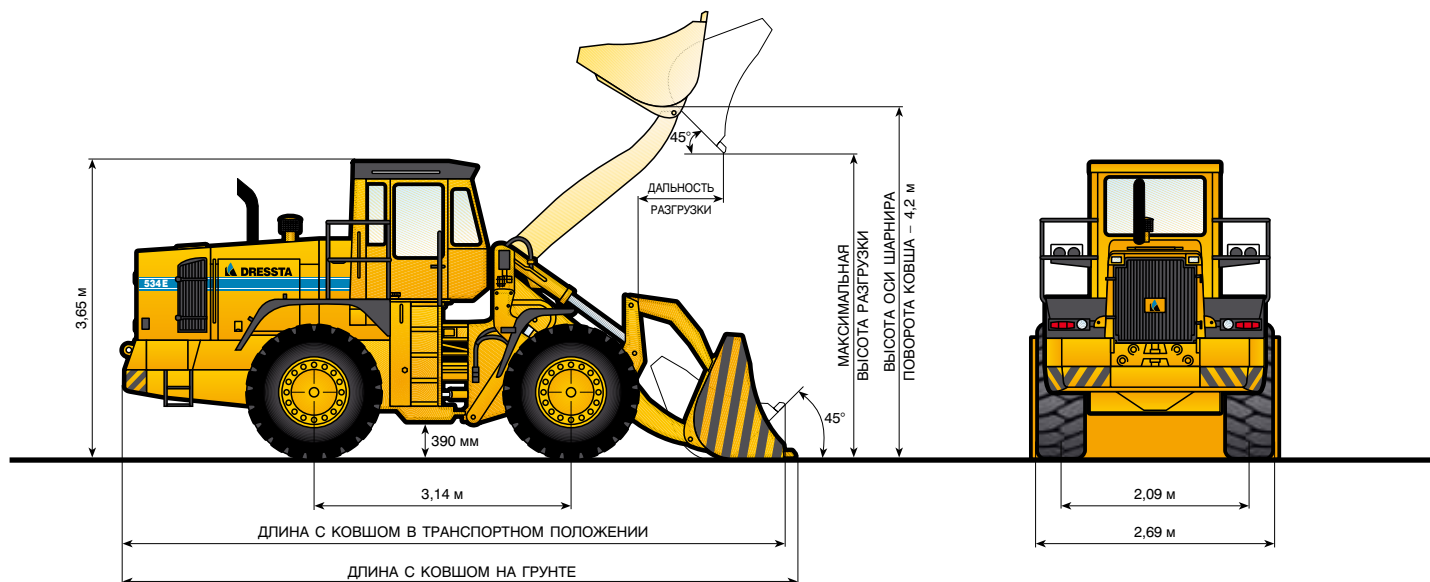
ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ ГИДРОУПРАВЛЕНИЯ

Стрелой: подъем, фиксация, опускание, плавающее положение. Ковшом: закрытие, фиксация, опрокидывание.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	350 л
Система охлаждения двигателя	35 л
Масляный поддон двигателя	23,8 л
Трансмиссия	133 л
Картеры главных передач и колесных редукторов	по 42 л
Масляный бак рабочей гидросистемы	230 л
Гидравлическая система	310 л





ВЫСОТА ПОГРУЗЧИКА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 0,26 м В СЛУЧАЕ ПОСТАВКИ С ПРОБЛЕСКОВЫМ МАЯЧКОМ.

ТИП КОВША		Ковши общего назначения						
		с угловой режущей кромкой	с угловой режущей кромкой, на болтах	с угловой режущей кромкой, с зубьями	с угловой режущей кромкой, с клыками	с прямой режущей кромкой, на болтах	с прямой режущей кромкой, на болтах	с прямой режущей кромкой, с зубьями
Емкость ковша (по SAE)	нормальная	3,4 м³	3,4 м³	3,4 м³	3,4 м³	3,4 м³	4,0 м³	4,0 м³
	геометрическая	3,02 м³	3,02 м³	3,02 м³	3,02 м³	3,02 м³	3,5 м³	3,5 м³
Ширина ковша		2,82 м	2,82 м	2,82 м	2,82 м	2,82 м	3,0 м	3,0 м
Максимальная высота разгрузки при угле наклона ковша 45°		3095 мм	3055 мм	3090 мм	3091 мм	3098 мм	3015 мм	2884 мм
Максимальная дальность разгрузки при угле наклона ковша 45°		1063 мм	1084 мм	1071 мм	1066 мм	1024 мм	1105 мм	1245 мм
Полная длина (ковш в транспортном положении)		7965 мм	8004 мм	7970 мм	7968 мм	7960 мм	8040 мм	8175 мм
Полная длина (ковш на грунте)		8037 мм	8092 мм	8044 мм	8042 мм	8031 мм	8150 мм	8334 мм
Радиус поворота		6917 мм	6896 мм	6855 мм	6854 мм	6904 мм	6995 мм	7054 мм
Вырывное усилие		136 кН	134 кН	134 кН	136 кН	134 кН	127 кН	130 кН
Опрокидывающее усилие	колеса в прямом положении	17320 кгс	17507 кгс	17063 кгс	17429 кгс	16827 кгс	16876 кгс	17010 кгс
	колеса повернуты на макс. угол 40°	14895 кгс	15056 кгс	14674 кгс	14989 кгс	14471 кгс	14513 кгс	14628 кгс
Масса ковша		1272 кг	1329 кг	1400 кг	1200 кг	1581 кг	1781 кг	1647 кг
Масса погрузчика в снаряжённом состоянии (эксплуатационная)		20700 кг	20757 кг	20828 кг	20628 кг	21009 кг	21209 кг	21075 кг

ТИП КОВША		Ковши для камней			Многооперационный ковш	Ковш высокой разгрузки	Ковш для лёгких материалов	Ковш для сельскохозяйственной продукции
		с угловой режущей кромкой	с угловой режущей кромкой, с зубьями	с прямой режущей кромкой, с зубьями				
Емкость ковша (по SAE)	нормальная	2,7 м³	2,7 м³	2,7 м³	2,6 м³	2,8 м³	5,7 м³	5,6 м³
	геометрическая	2,45 м³	2,45 м³	2,03 м³	1,73 м³	2,5 м³	4,58 м³	4,5 м³
Ширина ковша		2,84 м	2,84 м	2,84 м	3,0 м	2,85 м	3,51 м	3,1 м
Максимальная высота разгрузки при угле наклона ковша 45°		2951 мм	2760 мм	2901 мм	3911 мм	4180 мм	2800 мм	*3853 мм
Максимальная дальность разгрузки при угле наклона ковша 45°		1204 мм	1395 мм	1254 мм	894 мм	1360 мм	1228 мм	2111 мм
Полная длина (ковш в транспортном положении)		8108 мм	8299 мм	8158 мм	8216 мм	8021 мм	8260 мм	8442 мм
Полная длина (ковш на грунте)		8240 мм	8510 мм	8311 мм	8366 мм	8180 мм	8447 мм	8688 мм
Радиус поворота		6947 мм	7028 мм	6973 мм	6988 мм	6902 мм	7295 мм	7229 мм
Вырывное усилие		125 кН	123 кН	133 кН	120 кН	112 кН	114 кН	101 кН
Опрокидывающее усилие	колеса в прямом положении	15596 кгс	15471 кгс	15550 кгс	14609 кгс	16085 кгс	15860 кгс	14332 кгс
	колеса повернуты на макс. угол 40°	13413 кгс	13305 кгс	13373 кгс	12564 кгс	13833 кгс	13639 кгс	12326 кгс
Масса ковша		1527 кг	1652 кг	1550 кг	2300 кг	2544 кг	2132 кг	2768 кг
Масса погрузчика в снаряжённом состоянии (эксплуатационная)		20955 кг	21080 кг	20978 кг	21728 кг	21972 кг	21560 кг	22196 кг

* угол наклона ковша 90°

Значения размерных, массовых и других параметров погрузчика даны в соответствии с SAE J1723 (если эти характеристики регламентированы указанным стандартом). Величины устойчивости, массы и некоторых других параметров зависят от комплектации погрузчика дополнительным оборудованием.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматический ограничитель высоты подъема стрелы
- Аварийная система поворота
- Ведущие мосты с коническими дифференциалами обычного типа
- Вентилятор системы охлаждения, с гидроприводом, с регулируемой скоростью вращения
- Генератор, 70 А
- Две 12-ти вольтовые аккумуляторные батареи, ток пуска 1150 А
- Система поворота, гидростатическая
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Главный выключатель системы электрооборудования
- Защитное ограждение оператора ROPS/FOPS двухопорное (в соответствии с SAE J1040 и J231)
- Защитные устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину
- Звуковой электрический сигнал
- Зеркала заднего вида, наружные: правое и левое
- Кабина с системой отопления, с ремнем безопасности (SAE J386), с внутренним зеркалом, с противосолнечной защитой, с плафоном освещения, с проблесковым маячком; стеклоочистители с омывателями
- Контрольно-измерительные приборы:
 - Указатели: давления воздуха в тормозной системе, температуры охлаждающей жидкости в двигателе и масла в гидротрансформаторе, давления масла в двигателе, уровня топлива, тахометр, вольтметр
 - Лампочки сигнальные: перегрева жидкости в системе охлаждения двигателя, низкого давления масла в системе смазки двигателя, падения давления воздуха в тормозной системе, низкого уровня охлаждающей жидкости двигателя, включения аварийной системы поворота, низкого уровня топлива, включённого состояния стояночного тормоза, засорения масляных фильтров в рабочей гидросистеме и в гидросистеме трансмиссии, а также засорения воздушного фильтра
 - Смотровые окна для контроля уровня масла в баке рабочей гидросистемы и в баке системы трансмиссии
- Коробка передач гидромеханическая, вальная, переключаемая под нагрузкой, с электрическим управлением, четырехскоростная, 2-я и 3-я передачи включаются механически
- Кресло оператора с амортизацией, с регулировкой высоты подушки и наклона спинки и перемещаемое вперед и назад
- Крылья колёс, передние и задние
- Крыша мотоотсека, наклонная
- Модуль охлаждения, включает в себя: радиатор системы охлаждения двигателя, охладитель масла трансмиссии (коробки передач и гидротрансформатора), охладитель нагнетаемого турбиной воздуха
- Предупредительный звуковой сигнал заднего хода
- Противовес, 2650 кг
- Радиатор масла рабочей системы
- Распределитель рабочей гидросистемы двухсекционный
- Решётка задняя, открываемая вверх
- Стояночный тормоз однодисковый, «сухой», установлен на валу привода переднего моста
- Тормоз, главный: действует на четыре колеса, с разделением на передний и задний мост пневмогидравлическим приводом, колёсные тормозные механизмы дисковые, сухие
- Трапы входные с левой и правой стороны
- Фары заднего хода
- Фары рабочие и дорожные, 4 впереди и 2 сзади, 2 задних фонаря «стоп» и указатели поворота
- Фильтр воздушный, сухой
- Фильтры: топливный и моторного масла, масла коробки передач и гидротрансформатора, масла рабочей гидросистемы
- Шины бескамерные 23.5 x 25, 20 PR (L-3)
- Шкворневое прицепное устройство
- Электростартер, 24 В
- Управление рабочей гидросистемы с помощью джойстика
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Аксессуары, согласно Европейской норме "CE": огнетушитель, аптечка первой помощи, шприц для смазки, инструмент
- Гидравлический пакет, включает в себя: трёхсекционный гидравлический распределитель, комплект гидравлических трубок и шлангов, контрольно-измерительные приборы и дополнительный рычаг управления
- Кондиционер/система отопления/обдув стёкол кабины для предотвращения запотевания и обледенения/система поддержания повышенного давления в кабине
- Ограждения магистралей привода тормозов для защиты их от повреждений при использовании машины в тяжелых условиях работы и в лесном хозяйстве
- Быстроразъёмное соединение работающее с:
 - ковшом общего назначения, 3,4 м³ с угловой режущей кромкой
 - ковшом общего назначения, 3,4 м³ с зубьями
 - ковшом для камней, 2,7 м³ с зубьями
 - вилами для поддонов, грузоподъемность 7000 кг
- Набор опций для обеспечения эксплуатации погрузчика в условиях низких температур
- Центральная система смазки
- Проигрыватель CD-дисков с радиоприёмником
- Защита фар
- Спидометр
- Набор опций для повышения шумоизоляции машины
- Набор фильтров на 1000 – 1500 – 2000 часов работы
- Ковши общего назначения, 3,4 м³:
 - с угловой режущей кромкой
 - с прямой режущей кромкой, на болтах
 - с угловой режущей кромкой, с зубьями
 - с угловой режущей кромкой, на болтах
 - с угловой режущей кромкой, с клыками
- Ковши общего назначения, 4,0 м³:
 - с прямой режущей кромкой, с зубьями
 - с прямой режущей кромкой, на болтах
- Ковши для камней, 2,7 м³
 - с прямой режущей кромкой, с зубьями
 - с угловой режущей кромкой
 - с угловой режущей кромкой, с зубьями
- Ковш для легких материалов, 5,7 м³
- Ковш высокой разгрузки, 2,8 м³
- Ковш для сельскохозяйственной продукции, 5,6 м³
- Многооперационный ковш, 2,6 м³
- Ковш для очистки ленточных конвейеров
- Гидравлический челюстной захват
- Вилы для поддонов

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND
 tel.: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 813 4763
 e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl
 e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru